

Öffentliche Arbeitsgelegenheiten gemäß § 16 Abs. 3 Sozialgesetzbuch Zweites Buch (SGB II) in Trägerschaft der Stadt Wesel

Fragenkatalog zum Geschäftsbericht 2009

1. In welchen Bereichen werden die Teilnehmer der Maßnahmen eingesetzt? Was sind dort ihre Aufgaben?
2. In Punkt 5. *Stellenstruktur* ist die Aufteilung der bewilligten 189 Stellen in Vollzeit-, Teilzeit- und Saisonstellen angegeben. Wie teilen sich die tatsächlich besetzten 170 Stellen auf?
3. In Punkt 7. *Verwaltungsverfahren und vorzeitiges Verlassen der Maßnahme* ist für die durchgeführten Verfahrensschritte jeweils die Gesamtanzahl angegeben. Uns fehlt hier die Information, wieviele Maßnahmenteilnehmer davon betroffen waren.
4. In Punkt 8. *Statistik zum Alter und der Verweildauer der Teilnehmer* werden die Maßnahmenteilnehmer nach Alter, Geschlecht und Verweildauer aufgeschlüsselt. Gibt es jahresübergreifende Maßnahmen? Wenn ja, wie gehen sie in die Statistik ein?
5. In Punkt 9. *Arbeitsaufnahmen* werden die Arbeitsaufnahmen ausgewertet, die zu einer vorzeitigen Beendigung der öffentlichen Arbeitsgelegenheit geführt haben. Gibt es Daten zu Arbeitsaufnahmen nach regulärer Beendigung der Maßnahme, d.h. inwieweit die Maßnahmen das erklärte Ziel erreichen, den Leistungsempfängern das Erlangen einer Tätigkeit auf dem ersten Arbeitsmarkt und die Sicherstellung des eigenen Lebensunterhalts durch Erwerbstätigkeit zu ermöglichen?
6. Wie können die in Punkt 10. *Mehraufwandsentschädigungen* und in Punkt 14. *Verwendung der Mantel- und Regiekosten* angegebenen Beträge den Posten des Teilergebnisplans im Haushalt zugeordnet werden?
7. Im Punkt 7. *Übersicht über die durchgeführten Qualifizierungsmaßnahmen* ist eine Maßnahme DB-Training in Trägerschaft der Deutschen Bahn mit Kosten in Höhe von 2.100,00 € aufgeführt. Gibt es im Gegenzug eine finanzielle Beteiligung der DB Station Service AG an den Kosten des Gemeinschafts-projektes „Ordnungsdienst“? Nutznießer der durch die Ordnungspartnerschaft angestrebten Aufwertung des Gebietes um den Bahnhof Wesel und der Stärkung seiner Funktion als ÖPNV-Standort ist schließlich nicht zuletzt die Deutsche Bahn.